



АВТОМОБИЛЬНАЯ НУМЕРОЛОГИЯ

Переднеприводный кроссовер Geely Emgrand X7 с автоматом |
Производство Борисов (Белоруссия) | **В продаже** с ноября 2014 года |
От 829 000 рублей | **Автор** Владимир Соловьев | **Фото** Георгий Садков

Как утверждают китайцы, Emgrand X7 – их собственная разработка, хотя над дизайном и стилистикой трудилось ателье Italdesign под руководством Джорджетто Джуджаро.

Внешне и габаритами Emgrand X7 напоминает популярный RAV4, что скорее плюс, нежели минус. Неслучайно к нему примерились белорусы – и организовали сборочное СП. Кстати, в Россию Emgrand X7 поставляется именно из Белоруссии, тогда как прочие Geely собираются в Черкесске.

От того, насколько удобна посадка водителя, зависит не только его

комфорт, но и безопасность. Мне не хватило продольной регулировки сиденья, и я все время чувствовал скованность в движениях. Нет, я не из тех, кого принимают за баскетболистов, но мне с моими ста восьмьюдесятью не хватало пяти-семи сантиметров – хотелось сдвинуть кресло немного назад.

Может, я уже уперся в заднее сиденье? Нет – у заднего пассажира места в ногах достаточно, и даже слишком. Просто проектировалась машина в расчете на китайцев, которые ростом не отличаются. Если сделать салазки сидений подлиннее, проблема решится сама собой. А мой коллега ростом 190 см заметил, что и подушку

не мешало бы опустить пониже, чтобы не приходилось подпирать головой потолок. В общем, над посадкой водителя нужно еще поработать.

Задранная педаль стояночного тормоза под левой ногой тоже не добавляет удобства, заставляя высоко поднимать коленку. Хорошо, что пользоваться ею нечасто. Во всем остальном Geely Emgrand X7 производит приятное впечатление. Качество сборки приличное, материалы добротные, дверцы запираются с солидным звуком. Честный автомобиль – стоит своих денег.

Emgrand X7 неплохо разгоняется, но есть нюансы. Резвый со старта, он скисает, когда автомат переходит



Среди клавиш обогрева сидений, стекол и включения аварийки затесался «дисплей» парктроника. Пять индикаторов соответствуют парковочным датчикам, из которых два расположены в переднем бампере и три – в заднем. Об опасном сближении предупредит звуковой сигнал.

Блок слева от руля ведет управление трип-компьютером, головным светом и открыванием двери багажника.

Крупные зеркала заднего вида хороши, но боковую обзорность ухудшают.



Задним пассажирам комфортнее всего. Раздельные части дивана сдвигаются вперед-назад и имеют регулируемые по углу наклона спинки.



Полноразмерное запасное колесо спрятано под днищем.

Органайзер для инструмента и дорожных принадлежностей расположен под полом багажника.



Передняя панель подкупает строгостью и собранностью. Во время поездок не издала ни звука.



Циферблаты приборов упрятаны глубоко под козырек, но информация считывается хорошо.

Geely Emgrand X7 2.4 AT

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Длина×ширина×высота, мм	4541×1833×1700
Колесная база, мм	2661
Колея спереди и сзади, мм	1560
Объем багажника, л	580
Снаряженная масса, кг	1656
Максимальная скорость, км/ч	170
Топливо/запас топлива, л	АИ-95/60
Расход топлива: городской/загородный/смешанный цикл, л/100 км	14,7/8,7/10,8

ДВИГАТЕЛЬ: бензиновый, Р4, 16 клапанов, 2,4 л; 109 кВт/148 л.с. при 5700 об/мин; 210 Н·м при 4250 об/мин

ТРАНСМИССИЯ: переднеприводная; А6

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: подвески – McPherson/независимая пружинная; рулевое управление – реечное, с гидроусилителем, тормоза – дисковые; шины – 225/65 R17

на пятую передачу. Чтобы привести его в чувство, приходится активнее топтать педаль.

При дорожном просвете 171 мм и неплохих геометрических параметрах проходимости Emgrand X7 отличается короткоходной, «легковой» подвеской. Оттого и крены в поворотах невелики. Привод – только передний.

В общем, городской автомобиль. Правда, расход топлива в городе не радует – под 15 литров на сотню. Двухлитровая версия с механической коробкой ест меньше – 11,4 литра на сто городских километров. При выборе модификации имейте это в виду.

Да, новичок остро нуждается в современных экономичных двигателях. Россия с января этого года живет по нормам Евро-5, а Emgrand X7 оснащается моторами стандарта Евро-4.

Цифры, цифры, цифры. Китайцы больше других верят в магию чисел. В китайской нумерологии семерка – а именно эта цифра входит в обозначение кроссовера – означает уверенность. Это то качество, которое помогает добиться результата. Значит, можно надеяться, что со временем машину доведут до ума.

ЭР